

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

意大利将在2035年停售燃油汽车

工信部：循环外技术纳入2021-2023年度乘用车双积分管理办法

新能源汽车商业保险正式发布，起火燃烧在保范围内

■ 产业动态 · 动力电池

印度Saturnose公司宣称研发出高性能铝离子电池

LG新能源计划在加拿大投资20亿美元建电池厂

越南 VinFast 开建年产能10万锂电池组的电池工厂

福特纯电F-150订单已超20万

奥迪预计在2025年推出20款纯电车型

大众中国正式控股国轩高科

大众集团或将电池部门部分出售或上市

丰田拟投资4亿元加速电动化转型

美国Canoo公司终止海外汽车工厂建设

宝马将在华新建并升级三座工厂加速电动化进程

比亚迪向瑞典交付首批45台纯电动巴士

比亚迪向莫德洛集团交付20台纯电动重卡

比亚迪拟在抚州投资80亿元建设动力电池项目

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

11月新能源物流车销量14274辆

北汽集团与戴姆勒交叉控股加强合作

奇瑞QQ冰淇淋12月28日正式上市

摩卡PHEV将于12月内正式上市

蔚来ET5正式上市，最大续航里程达1000公里

蜂巢能源B+轮融资60亿元用于锂电项目建设

时代上汽二期16GWh电芯产线建设启动

欣旺达30GWh电池项目落地枣庄

国轩高科与盐湖股份签署战略合作协议

宁德时代与伊顿达成全球战略合作伙伴关系

星能数字科技公司50亿元锂离子电池储能项目落户上饶

德赛电池拟出资3.5亿布局储能电芯业务

孚能科技获奔驰10.5亿元预付款

鹏辉能源中标中国铁塔磷酸铁锂换电电池项目

■ 产业动态 · 电池产业链

LG化学与Li-Cycle公司达成战略合作协议

日产汽车计划在欧美设立电池回收工厂

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

融通高科三期锂电材料及回收项目开工

道氏技术设立印尼孙公司从事镍矿产品和矿石大型贸易

石大胜华拟2.86亿增资胜华新能源，加快液态锂盐项目建设

Northvolt拟合资7亿欧元建设锂盐工厂，年产3.5万吨氢氧化锂

天赐材料拟募资25.61亿扩产锂电材料相关项目

川能动力与华友控股签署战略合作协议

宁德时代注资10亿成立新能源材料公司

宁德时代与联创股份签订合作框架协议

天原股份拟投资23.89亿元建设磷酸铁锂一体化项目

雅化集团拟入股澳大利亚EV资源公司

雅化集团、厦钨新能、沧雅投资拟设合资公司从事磷酸铁锂产品业务

龙蟠科技拟投资8亿在酃城新建磷酸铁锂材料项目

中伟股份拟投资14.4亿元在芬兰建设12万吨/年前驱体项目

贤丰新材料拟在宜昌布局前驱体业务

浙江帕瓦新能源科创板IPO获受理

厦门钨业拟投资9.9亿元扩建锂电池正极材料项目

中科星城加速负极材料产能建设

宝武碳业兰州10万吨全流程一体化负极材料项目正式开工

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

江苏国泰拟投资11.46亿元在波兰建设26万吨/年电解液项目

江苏国泰拟投资15.38亿元在宁德建设40万吨/年电解液项目

安徽慧儒年产8万吨铜箔项目正式开工

■ 点讯成金

2021年1-11月磷酸铁锂电池在纯电动乘用车占比情况



政策追踪

意大利将在2035年停售燃油汽车

电动知家消息，近日，意大利政府正式宣布将在2035年彻底停止燃油汽车的销售。这一举动遵循了与主要欧洲国家相同的路线，也意味着意大利正式通过了此前欧盟所提出的倡议。

工信部：循环外技术纳入2021-2023年度乘用车双积分管理办法

工业和信息化部近日印发通知，为鼓励先进节能减排技术应用，助力实现碳达峰、碳中和目标，根据《关于修改〈乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法〉的决定》等文件规定，现就2021—2023年度循环外技术计入乘用车企业平均燃料消耗量核算有关事项通知如下：一、循环外技术/装置计入燃料消耗量核算；二、制动能量回收燃料消耗量减免额度；三、汽车空调燃料消耗量减免额度；四、其他循环外技术纳入乘用车企业平均燃料消耗量核算的要求和燃料消耗量减免额度将另行制定。

新能源汽车商业保险正式发布，起火燃烧在保范围内

12月14日中国保险协会官网正式发布《中国保险行业协会新能源汽车商业保险专属条款（试行）》。条款分为主险、附加险。主险包括新能源汽车损失保险、新能源汽车第三者责任保险、新能源汽车车上人员责任保险共三个独立的险种。被保险人或驾驶人在使用被保险新能源汽车过程中，因自然灾害、意外事故（含起火燃烧）造成被保险新能源汽车下列设备的直接损失，且不属于免除保险人责任的范围，保险人依照本保险合同的约定负责赔偿。保障范围包括：车身；电池及储能系统、电机及驱动系统、其他控制系统；其他所有出厂时的设备。同时，新能源汽车行驶、停放、充电及作业的过程，均在主险保障范围内。

产业动态 · 动力电池

印度Saturnose公司宣称研发出高性能铝离子电池

SMM钴锂新能源消息，近日印度Saturnose公司宣称研发出了一款高性能铝离子电池。这款电池12分钟可充满电，续航里程可达1200km，体积能量密度为1500Wh/L，并且有望达到5500Wh/L，即可提供600wh/kg能量。Saturnose公司称这款铝离子电池计划2022年大规模商用。

LG新能源计划在加拿大投资20亿美元建电池厂

盖世汽车消息，12月9日，LG新能源表示公司正考虑在加拿大安大略省投资20亿美元建设一座动力电池工厂。该电池厂是LG新能源到2024年在北美投资5.6万亿韩元计划的一部分，将为该地区增加55GWh的电池年产能。

越南 VinFast 开建年产能 10 万锂电池组的电池工厂

彭博社消息，越南电动汽车制造商 VinFast 开始在该国建设一个电池制造工厂，为其电动汽车和公共汽车提供动力电池。其母公司 Vingroup 表示，该工厂第一阶段投资将超过 1.737 亿美元，规划年产 10 万锂电池组。

福特纯电 F-150 订单已超 20 万

电动知家消息，近日福特汽车表示，目前其纯电 F-150 Lighting 车型的预定量达到了 20 万辆，远超福特预计的产能，将暂停该车型的预定。

奥迪预计在2025年推出20款纯电车型

电动知家消息，奥迪计划在未来几年将推出包括高性能的R系列车型和其他奥迪产品线在内的更多纯电动车型。该公司希望到2025年在其全球产品线中推出20款电动车型。近日，奥迪已经证实新R8超级跑车将采用纯电动驱动，并且R系列车型后期将全电动化，将不采用内燃机。

大众中国正式控股国轩高科

国轩高科12月13日公告，公司向特定对象大众中国非公开发行股份，已完成新增股份登记，并将于12月15日上市。发行完成后，大众中国持有国轩高科股份数量增至4.41亿股，持股比例增至26.47%，成为公司第一大股东。

大众集团或将电池部门部分出售或上市

电车汇消息，近日大众集团CEO赫伯特·迪斯表示，公司正在准备将电池部门部分出售或上市，同时为电池部门应对资本市场做好准备，包括引入外部合作伙伴。

丰田拟投资4亿元加速电动化转型

电池网消息，12月14日丰田汽车举行了丰田公司电池电动汽车战略的新闻发布会。宣布将在2030年前投资4万亿日元开发电动汽车，目标在全球销售350万辆电动汽车和燃料电池汽车，到2030年将推出30款电动汽车。

美国Canoo公司终止海外汽车工厂建设

盖世汽车消息，近日电动汽车初创公司Canoo Inc表示，为降低风险提升稳定性，提高其车辆上市速度，公司正在加快在美国的生产计划，同时将放弃与VDL Nedcar合作在海外生产汽车的计划。

宝马将在华新建并升级三座工厂加速电动化进程

快科技消息，近日宝马集团宣布将于2022年在沈阳及张家港新建及升级三座工厂，3系纯电动版将于明年落户华晨宝马并正式国产。此外，宝马集团将于2022年底在华发布包括旗舰纯电动轿车i7在内的5款纯电动车型，到2023年底将在中国市场提供约13款纯电动产品。

比亚迪向瑞典交付首批45台纯电动巴士

电车汇消息，当地时间12月12日，比亚迪向瑞典公交运营商Bergkvarabuss公司交付首批45台纯电动巴士，投入包括瑞典马尔默以及东南部港口城市在内的六个城市运营。

比亚迪向莫德洛集团交付20台纯电动重卡

电车汇消息，近日比亚迪墨西哥分公司向莫德洛集团交付20台21吨载重纯电动重型卡车。此次向莫德洛集团交付的20台纯电动重卡，是目前拉美最大的纯电动物流卡车队。

比亚迪拟在抚州投资80亿元建设动力电池项目

深圳商报报道，在12月17日江西省对接粤港澳大湾区投资合作推介会上，比亚迪与抚州市签署了投资协议。根据协议，比亚迪将在抚州高新区投资80亿元建设年产15GWh新能源动力电池项目。

11月新能源物流车销量14274辆

电车资源消息，11月新能源物流车共销售14274辆。瑞驰、吉利、开瑞依旧位居前三。其中，新能源微面车型占比近6成，销量为7419辆；新能源轻卡销量约占11月总销量的16%，销售2264辆；新能源微卡销量为1688辆，市场占比为11.83%；新能源海狮销量为1518辆，占比约为10.63%；物流重卡的销量为1265辆，占比8.8%。

北汽集团与戴姆勒交叉控股加强合作

北汽集团12月13日宣布，为加强双方长期战略合作，公司将继续持有戴姆勒股份公司9.98%股份。同时，戴姆勒集团持有北京汽车9.55%的股份，以及持有北汽蓝谷2.46%的股份，交叉持股将助力双方在中国市场的高质量发展与长期成功。

奇瑞QQ冰淇淋12月28日正式上市

电动知家消息，奇瑞QQ冰淇淋将于12月28日正式上市。新车共推出布丁、甜筒和圣代3款车型，预售价格2.99万-4.39万元。奇瑞冰淇淋布丁和甜筒将提供120km续航里程，圣代版本提供170km续航里程。

摩卡PHEV将于12月内正式上市

电动知家消息，从WEY品牌官方获悉，摩卡PHEV将于12月正式上市，预计起售价在23万元左右。摩卡PHEV共有175km和204km两个版本的纯电续航里程，搭载的电池容量均为39.67kWh。

蔚来ET5正式上市，最大续航里程达1000公里

爱卡汽车消息，12月18日蔚来ET5在NIO Day2021现场正式上市，新车定位为中型纯电轿跑车，共推出两款车型，补贴前售价为32.8-38.6万元，使用电池租用方案补贴前售价为25.8万元，提供550、700、1000公里三种续航里程，预计2022年9月开启交付。

蜂巢能源B+轮融资60亿元用于锂电项目建设

第一电动圈消息，12月11日蜂巢能源B+轮融资签约仪式在江苏省常州市举行。本轮融资募集资金60亿元，将主要用于研发新技术、建设常州四期生产基地、常州研发中心和常州总部管理中心。

时代上汽二期16GWh电芯产线建设启动

高工锂电消息，12月10日上汽集团在互动平台表示，时代上汽一期建成产能已达到26GWh，二期16GWh电芯产线建设已启动，计划明年底建成投产。

欣旺达30GWh电池项目落地枣庄

欣旺达12月14日公告，公司同意欣旺达子公司欣旺达汽车电池在枣庄国家高新技术产业开发区成立项目公司，负责建设年产能30GWh动力电池、储能电池枣庄项目。该项目总投资约200亿元，主要用于建设年产能30GWh动力电池、储能电池生产线及相关配套设施。

国轩高科与盐湖股份签署战略合作协议

国轩高科消息，12月13日上午，国轩高科与盐湖股份签署合作框架协议。双方发挥各自优势，拟在新能源、锂电、科技研发、锂镁材料、人才培养等领域深度合作，进一步提升彼此在新能源产业领域的竞争力。

宁德时代与伊顿达成全球战略合作伙伴关系

CATL宁德时代消息，12月14日，宁德时代与伊顿电源（上海）有限公司在福建宁德签订战略合作协议。宁德时代将助力伊顿完善其企业级应用中锂电池不间断电源解决方案，伊顿将为宁德时代智能制造项目提供高效节能的产品和解决方案。

星能数字科技公司50亿元锂离子电池储能项目落户上饶

维科网锂电消息，12月15日鄱阳县与北京星能数字科技有限公司合作签约仪式举行，投资50亿元锂离子电池储能项目正式落户江西上饶鄱阳。星能数字科技有限公司为浙江吉利控股集团旗下公司，主要为用户提供锂离子电池储能产品和电站运营服务。

德赛电池拟出资3.5亿布局储能电芯业务

德赛电池12月17日公告，公司拟与战略投资者等相关方合资设立控股子公司，开展储能电芯业务，注册资本为人民币5亿元，其中公司以现金出资人民币3.5亿元，持股比例为70%。

孚能科技获奔驰10.5亿元预付款

孚能科技12月17日公告，公司和全资子公司孚能镇江拟与Mercedes-Benz AG签订供货补充协议，根据协议内容，Mercedes-Benz AG将支付给孚能镇江约人民币10.5亿元的预付款。同时孚能镇江拟与Mercedes-Benz AG签订《浮动抵押协议》，将约定的资产抵押给Mercedes-Benz AG，包括孚能镇江使用该笔预付款购买的，以满足戴姆勒生产和交付要求的原材料、半成品、产成品。

鹏辉能源中标中国铁塔磷酸铁锂换电电池项目

鹏辉能源12月16日公告，公司于近日收到中国通信建设集团有限公司发来的《中标通知书》，公司成为中国铁塔股份有限公司2021-2022年过渡期磷酸铁锂换电电池产品集中招标项目的中标单位。

产业动态 · 电池产业链

LG化学与Li-Cycle公司达成战略合作协议

新浪财经消息，LG化学与电池回收公司Li-Cycle Holdings Corp. 达成合作协议，同意从2023年开始的10年内从Li-Cycle购买20000吨电池级镍，并向加拿大公司投资5000万美元。根据协议，LG新能源还将向Li-Cycle出售含镍锂离子电池废料和其他材料。

日产汽车计划在欧美设立电池回收工厂

TechWeb消息，日产汽车计划2025财年结束前在美国和欧洲建设新的电池回收工厂。公司希望通过回收电池并将其重新用于电动汽车降低生产成本。

融通高科三期锂电材料及回收项目开工

鑫椏锂电消息，12月17日，湖北融通高科先进材料有限公司三期项目开工仪式在融通高科产业园举行。三期项目计划投资16亿。规划建设4万吨/年磷酸铁锂、5万吨/年锂电池回收循环利用，配套建设5万吨/年磷酸铁、8万吨/年污水处理厂等。

道氏技术设立印尼孙公司从事镍矿产品和矿石大型贸易

道氏技术12月14日公告，为进一步推进新能源产业链战略布局，公司全资子公司广东佳纳在印度尼西亚投资设立了PT.JIANA ENERGY RESOURCES公司，从事镍矿产品和矿石大型贸易。注册资本约为人民币444万。

石大胜华拟2.86亿增资胜华新能源，加快液态锂盐项目建设

石大胜华12月11日公告，为加快胜华新能源的发展和锂盐项目的建设进度，公司同意全资子公司胜华新能源科技（东营）对其持股51%的胜华新能源增资2.86亿元。同时，持股胜华新能源49%的另一股东ENCHEM Co.,Ltd.，对胜华新能源增资2.74亿元。

Northvolt拟合资7亿欧元建设锂盐工厂，年产3.5万吨氢氧化锂

近日瑞典电池初创公司Northvolt对外宣布，将与能源公司Galp Energia在葡萄牙成立合资公司Aurora，拟投资约7亿欧元用于建造一座锂盐工厂。该工厂每年可以生产3.5万吨氢氧化锂，其中一半产能将用于Northvolt电池生产。

天赐材料拟募资25.61亿扩产锂电材料相关项目

天赐材料12月11日公告，公司拟公开发行可转债募资不超过25.61亿元，用于年产15.2万吨锂电新材料项目（包括15万吨/年液体六氟磷酸锂、2000吨/年二氟磷酸锂）、年产2万吨双氟磺酰亚胺锂项目、年产6.2万吨电解质基础材料项目、年产6万吨日化基础材料项目（一期）及补充流动资金。

川能动力与华友控股签署战略合作协议

川能动力12月18日公告，公司与华友控股12月17日在成都市签订《战略合作协议》。双方将在矿产资源开发、锂盐生产领域、锂盐长期购销、锂电池循环回收领域等领域展开合作。

宁德时代注资10亿成立新能源材料公司

企查查显示，近日宁德时代（贵州）新能源材料有限公司成立。该公司注册资本10亿人民币，经营范围包括新材料技术研发；矿产资源（非煤矿山）开采；选矿；以自有资金从事投资活动；工程和技术研究和试验发展等。

宁德时代与联创股份签订合作框架协议

联创股份12月3日公告，公司与宁德时代签订了《合作框架协议》，约定在协议有效期内，宁德时代向公司采购锂电池级PVDF和R142b产品。2021年12月底前R142b的采购数量合计1700吨；2022年度不低于7200吨。锂电池级PVDF的采购量依据届时的生产量确定。

天原股份拟投资23.89亿元建设磷酸铁锂一体化项目

天原股份12月14日公告，公司拟成立新公司计划总投资23.89亿元建设10万吨/年磷酸铁锂正极材料项目，并根据实际情况由公司子公司配套建设磷酸、磷酸铁项目。

雅化集团拟入股澳大利亚EV资源公司

雅化集团12月15日公告，全资子公司雅化国际拟以每股0.045澳元的价格认购澳大利亚EV资源有限公司8,000万股股份，占EV公司总股本的9.5%。EV公司是澳大利亚资源类上市公司，现持有澳大利亚肖河锂锡钽项目、塞尔维亚黏土锂硼项目、奥地利韦因贝尼项目和东阿尔卑斯山锂矿项目等锂资源类项目。

雅化集团、厦钨新能、沧雅投资拟设合资公司从事磷酸铁锂产品业务

雅化集团12月15日公告，全资子公司雅安锂业拟与厦钨新能、沧雅投资共同投资在四川省雅安市经济技术开发区设立合资公司雅安厦钨新能源材料有限公司，分期建设年产10万吨锂电正极材料生产线，从事磷酸铁锂的产品研发、制备及销售。合资公司注册资本50,000万元。

龙蟠科技拟投资8亿在鄞城新建磷酸铁锂材料项目

龙蟠科技12月18日公告，控股子公司常州锂源与鄞城县人民政府签署了《磷酸铁锂正极材料项目合作协议》，计划投资约8亿元在鄞城新建磷酸铁锂正极材料项目，该项目由常州锂源全资子公司山东锂源承建。

中伟股份拟投资14.4亿元在芬兰建设12万吨/年前驱体项目

中伟股份12月14日公告，公司全资子公司中伟香港新能源与芬兰矿业集团全资子公司芬兰电池化学品有限公司于近日签订投资协议书。项目公司拟在芬兰Hamina市建设年产规模不超过12万吨的高镍三元前驱体生产基地。其中一期年产2万吨产能预计2024年建成投产，一期投资规模约2亿欧元。

贤丰新材料拟在宜昌布局前驱体业务

贤丰控股12月16日公告，控股子公司贤丰新材料拟以自有资金出资人民币3亿元投资设立全资子公司贤丰新材料(宜昌)有限公司，同时公司拟与宜昌高新管委会签订合作协议，在白洋工业园总投资约15亿元建设具备5万吨三元高镍前驱体项目及配套工程。

浙江帕瓦新能源科创板IPO获受理

上交所12月17日披露，已受理浙江帕瓦新能源股份有限公司的科创板IPO申请。公司拟通过公开发行股票募资15.1亿元，主要用于年产4万吨三元前驱体项目以及补充流动资金。

厦门钨业拟投资9.9亿元扩建锂电池正极材料项目

厦门钨业12月15日公告，公司拟在海璟基地投资9.9亿元建设9#车间锂离子电池正极材料3万吨扩产项目。项目建设完成后，厦钨新能海璟基地将达到年产7万吨锂电池正极材料的产能。

中科星城加速负极材料产能建设

中科电气12月15日公告，全资子公司湖南中科星城控股有限公司拟通过增资扩股的方式筹措资金11亿元，并引入战略投资者深创投新材料基金。本次交易投资款限用于锂电池负极材料产能的建设，增加公司全资子公司湖南中科星城控股运营资金以及其他与中科星城控股主营业务相关联的事项。

宝武碳业兰州10万吨全流程一体化负极材料项目正式开工

高工锂电消息，12月16日，宝武碳业10万吨全流程一体化负极材料兰州新区生产基地项目举行开工仪式。该项目总投资41亿元建设10万吨负极材料生产线、10万吨石墨化装置生产线，为中国西部最大的负极材料生产基地。

江苏国泰拟投资11.46亿元在波兰建设26万吨/年电解液项目

江苏国泰12月14日公告，拟由控股子公司瑞泰新材及其控股子公司华荣化工在波兰总投资11.46亿元实施年产26万吨锂离子电池电解液项目。瑞泰新材及华荣化工以自有或自筹资金各出资50%增资波兰公司，双方按项目进度分期投入。

江苏国泰拟投资15.38亿元在宁德建设40万吨/年电解液项目

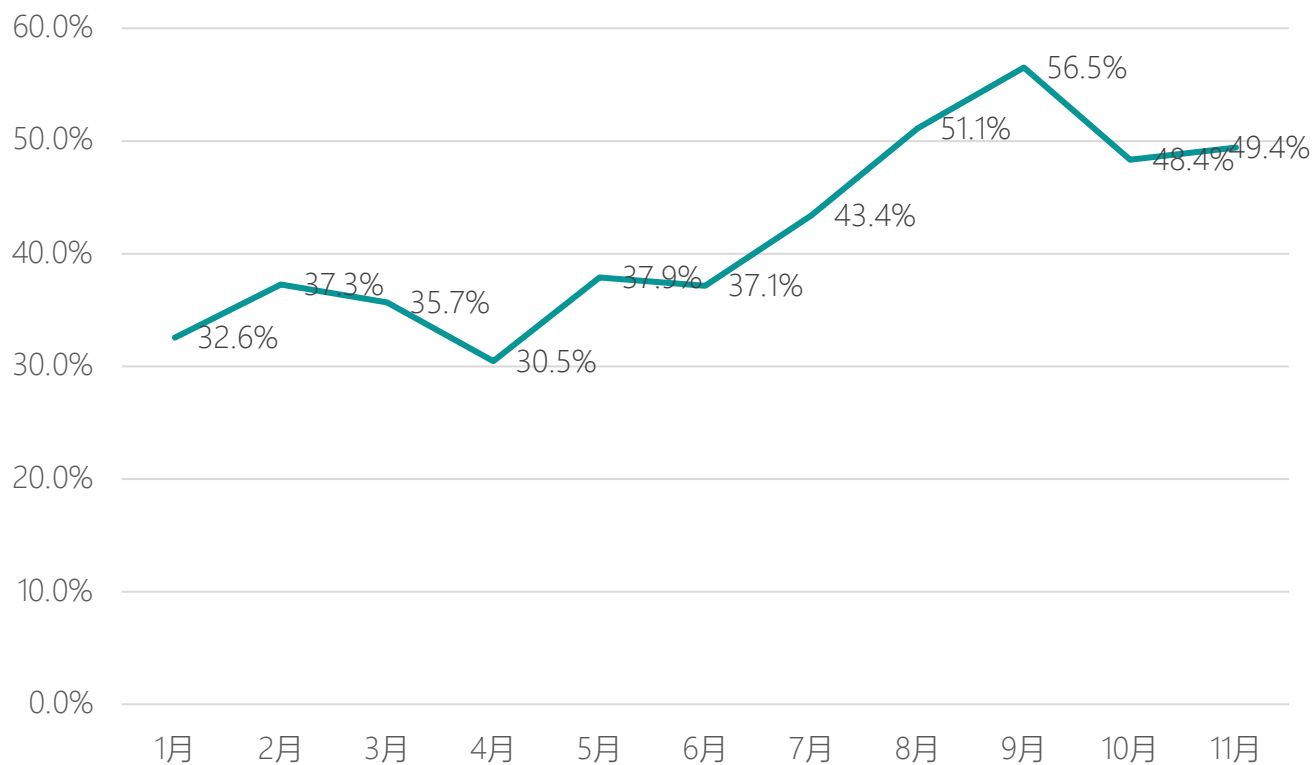
江苏国泰12月14日公告，公司下属企业宁德华荣拟投资建设40万吨锂离子电池电解液项目。项目预计总投资153,798万元，建设地为宁德市龙安工业园区新征土地。项目建设期为2年，集中在2022~2023年。

安徽慧儒年产8万吨铜箔项目正式开工

潜山新闻消息，12月18日安徽慧儒年产八万吨铜箔项目正式开工。该项目为2021年安徽省重点建设项目，分三期开展。其中一期投资约12亿元，建成后高性能超薄铜箔产能达4万吨/年。2027年公司全面建成投产后，铜箔产能达8万吨/年。

点讯成金

2021年1-11月磷酸铁锂电池在纯电动乘用车占比情况：





扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟